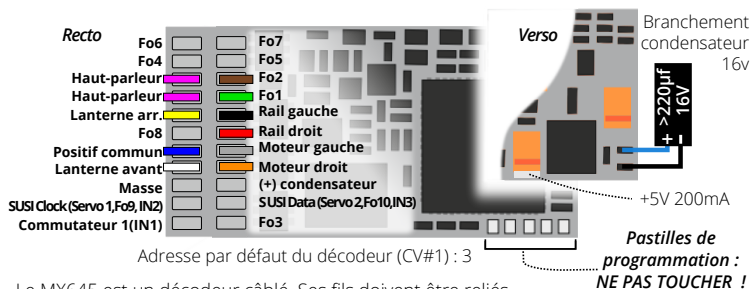


configuration du MX645



Le MX645 est un décodeur câblé. Ses fils doivent être reliés aux différents éléments de la locomotive. Le code couleur indique à quel élément doit être connecté chaque fil.

Attention : les bornes du moteur, comme tous les composants reliés à ce décodeur, doivent être isolées de toute prise de courant directe par les rails. Les prises de courant ne doivent alimenter que le décodeur, par les fils rouge et noir.

Les fils blanc et jaune servent généralement à l'éclairage. Par défaut, ils sont commutés selon le sens de la marche. Les fonctions 1 et 2 peuvent être utilisées pour alimenter les feux rouges indépendamment des feux blancs. Les fonctions correspondent à la borne (-). La borne (+) est fournie par le fil bleu, qui est commun pour tous les composants à alimenter.

La tension qui traverse les sorties est égale à la tension qui alimente les rails : veillez à ce que tous les composants alimentés par ce décodeur supporte cette tension.

Le condensateur est à brancher directement aux fils bleus (+) et gris (-) situés au verso du décodeur. Veillez à respecter la polarité du condensateur. Le condensateur doit être de 16V. Capacitance max 6800µF (cf. supercap68)

Le MX645 peut être équipé d'un haut-parleur 4 ou 8 ohms. Egalement : 2x 8ohms en parallèle ou 2x4ohms en série. A connecter aux fils violets.

Attention : lors de l'installation de votre décodeur, veillez à ce que les branchements soient corrects et qu'aucun fil dénudé ne soit laissé libre. **Tout dégât occasionné par une soudure n'est pas couvert par la garantie.**



principes de programmation

1. Le comportement de votre décodeur, donc de votre locomotive, est régi par un ensemble de commandes numérotées, appelées CV.
2. Chacune de ces commandes varie en fonction de sa valeur (comprise entre 0 et 255). Elles peuvent être modifiées par vos soins à l'aide d'une centrale DCC ou d'un programmeur (MXULFA).
3. Les manuels ZIMO, disponibles sur <https://www.equipetontrain.com/les-manuels-zimo> expliquent la configuration de chaque CV.

Les principales CV de votre décodeur, et leurs valeurs par défaut, sont les suivantes :

CV	Valeur	Paramètre de la CV	CV	Valeur	Paramètre de la CV
#1	3	Adresse du décodeur	#33-46	cf.infra	Carte des fonctions (F0, F1...)
#2	1	Tension de démarrage	#56	55	Régulation PID
#3	2	Inertie à l'accélération	#57	0	Tension de référence
#4	1	Inertie à la décélération	#58	255	Compensation de la FCEM
#5	1	Vitesse maximum	#60	0	Atténuation de la tension aux sorties (Fo0, Fo1..)
#6	1	Vitesse médiane			
#7		lecture Version logicielle du décodeur	#61	0	Config. carte des fonctions
#8	145	Réinitialisation & ID fabricant	#65	lecture	Sous-version du logiciel (cf.#7)
#9	55	Contrôle fréquence moteur	#114	0	Exclusion CV#60
#17,18	0	Adresse étendue du décodeur	#144	0	Mode verrouillage décodeur
#19	0	Adresse d'Unité Multiple	#124	0	Mode manoeuvre
#28	3	Configuration RailCom	#125-132	0	Effets Spéciaux
#29	14	Paramètres de base	#250-253	lecture	N° de série du décodeur

Par défaut, les sorties (ou fonctions) de votre décodeur sont commutées par votre centrale DCC selon leur valeur : F0 pour feux avant-arrière, F1 pour la sortie Fo1, F2 pour Fo2, etc. F8 = son on/off

Le MX645 est chargé avec 6 projets sonores vapeurs et un diesel. Pour changer de projet, il faut programmer la CV#265 comme suit :
 = 1: BR01/ =2: BR01-10 (3 cyl.) / =3: BR44 / =4: BR50 / =5: BR52 / =6: ÖBB BR218
 = 101 : BR218 (diesel)

Manuel complet sur www.equipetontrain.com/les-manuels-zimo