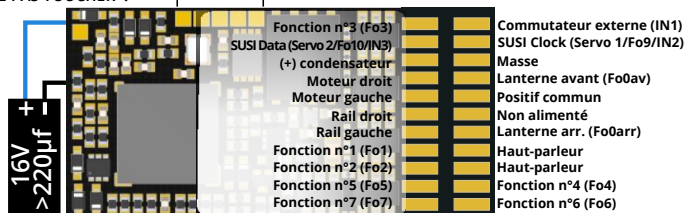


configuration du MS450R

Pastilles de programmation :
NE PAS TOUCHER !



Branchement condensateur 16v au verso Adresse par défaut du décodeur (CV#1) : 3

Le MS450R est équipé d'une connectique 8 broches sur fils (NEM652) ainsi que de branchements pour haut-parleur et unité capacitive (condensateur). Le fil orange est la broche n°1 qui sert d'indexation (cf. la documentation de la locomotive à équiper).

Le fil marron est hors connectique. Les autres fonctions sont disponibles sur pastilles à souder. Les fils de fonctions (Fo) correspondent à la borne (-), le fil bleu est la borne (+) commune.

La tension qui traverse les sorties est égale à la tension qui alimente les rails : veillez à ce que tous les composants alimentés par ce décodeur supportent cette tension (elle peut être ajustée par la CV#60).

Le MS450 peut gérer une capacitance illimitée. Il n'est toutefois pas conseillé de dépasser 1 Farad, à cause du temps de charge des condensateurs. Le condensateur est à brancher directement aux fils bleu (+) et gris (-) situés au verso du décodeur. Veillez à respecter la polarité. Le condensateur doit être de 16V.

Le MS450 peut être équipé d'un haut-parleur 4 ou 8 ohms. Egalement : 2x 8ohms en parallèle ou 2x4ohms en série. A connecter aux fils violets.

Nombreux choix de haut-parleurs et condensateurs sur equipetontrain.com

code couleur

Orange	Moteur droit (broche n°1)
Gris	Moteur gauche
Rouge	Rail droit
Noir	Rail gauche
Blanc	Lanterne avant (Fo0av)
Jaune	Lanterne arr. (Fo0arr)
Vert	Fonction n°1 (Fo1)
Marron	Fonction n°2 (Fo2)
Bleu	Positif (+) commun
Violet	Haut-parleur (x2)

Attention : lors de l'installation de votre décodeur, veillez à ce que les branchements soient corrects et qu'aucun fil dénudé ne soit laissé libre. Tout dégât occasionné par une soudure n'est pas couvert par la garantie.



principes de programmation

1. Le comportement de votre décodeur, donc de votre locomotive, est régi par un ensemble de commandes numérotées, appelées CV.
2. Chacune de ces commandes varie en fonction de sa valeur (comprise entre 0 et 255). Elles peuvent être modifiées par vos soins à l'aide d'une centrale DCC ou d'un programmeur (MXULFA).
3. Les manuels ZIMO, disponibles sur <https://www.equipetontrain.com/les-manuels-zimo> expliquent la configuration de chaque CV.

Les principales CV de votre décodeur, et leur valeur par défaut, sont les suivantes :

CV	Valeur	Paramètre de la CV	CV	Valeur	Paramètre de la CV
#1	3	Adresse du décodeur	#33-46	cf.infra	Carte des fonctions (Fo, F1...)
#2	1	Tension de démarrage	#56	55	Régulation PID
#3	2	Inertie à l'accélération	#57	0	Tension de référence
#4	1	Inertie à la décélération	#58	255	Compensation de la FCEM
#5	1	Vitesse maximum	#60	0	Atténuation de la tension aux sorties (Fo0, Fo1..)
#6	1	Vitesse médiane			
#7	lecture	Version logicielle du décodeur	#61	0	Config. carte des fonctions
#8	145	Réinitialisation & ID fabricant	#65	lecture	Sous-version du logiciel (cf.#7)
#9	55	Contrôle fréquence moteur	#114	0	Exclusion CV#60
#17,18	0	Adresse étendue du décodeur	#144	0	Mode verrouillage décodeur
#19	0	Adresse d'Unité Multiple	#124	0	Mode manœuvre
#28	3	Configuration RailCom	#125-132	0	Effets spéciaux
#29	14	Paramètres de base	#250-253	lecture	N° de série du décodeur

Le MS450 est chargé avec 3 projets sonores vapeurs et un diesel. Pour changer de projet, il faut programmer la CV#265 comme suit :
= 1 : BR50 / = 2 : BR78 / = 3 : 01-10 (3 cyl.) / = 101 : BR211 (diesel)

Pour l'ensemble de ces projets sonores, les fonctions de base sont :

- F0 : Eclairage
- F1 : Lanternes av+arr
- F2 : Sifflet court
- F3 : Sifflet long
- F4 : Sifflet départ
- F5 : Cloche
- F6 : Mode manœuvre
- F7 : Crissement rails
- F8 : Son on/off
- F9 : Muet
- F10 : Purge
- F11 : Attelage
- F12 : Pompe à air/compresseur
- F13 : Annonce/prise d'eau
- F14 : Volume +
- F15 : Volume -

Pour charger un projet sonore, ou mettre à jour votre décodeur, il vous faudra un MXULFA.

...Retrouvez le manuel complet et l'ensemble des fonctions sur www.equipetontrain.com/les-manuels-zimo