

Extension du logiciel de système pour l'Intellibox ® et Intellibox ® IR

Intellibox le logiciel Upgrade V2.000
pour Intellibox 650, 65000, 65050 IB-Control et 654 et 65400

Expansion pour la version précédente, V1.550 d'Intellibox et IB-CONTRÔLE. Le Manuel pour la Version 1.550 peut être placé (localisé) sur www.uhlenbrock.de

La locomotive d'Échange (de Commutateur) des fonctions Spéciales plus haut que f4 (DCC) le nombre (numéro) de locomotive possible des fonctions spéciales a été étendue à 10000 :

Appel de fonctions Spéciales f5 - f12 avec les touches Maj.

F5 : [lok], [off], [f1]

F6 : [lok], [off], [f2]

F7 : [lok], [off], [f3]

F8 : [lok], [off], [f4]

F9 : [lok], [fonction (f0)], [f1]

F10 : [lok], [fonction (f0)], [f2]

F11 : [lok], [fonction (f0)], [f3]

F12 : [lok], [fonction (f0)], [f4]

Appel(Métier)

Appel de fonctions Spéciales f0 à f9999 (DCC) : appuyez (poussez) [le lok] deux fois pour la locomotive appelée et ensuite la fonction désirée numérotée (compte) et l'allume avec [le +] la clé(touche) ou d'avec [?] la clé(touche). L'état de fonction peut être mis en doute avec [?] le La clé(touche) (demande des fonctions f0 - f28).

L'option Spéciale 843 détermine, dans 100ms des pas(étapes), combien de temps le statut de fonction sera montré(affiché) avant que le dispositif ne retourne automatiquement à l'affichage(la présentation) de base. Le cadre(l'arrangement) d'usine de 100 résultats d'un temps d'attente des années 10. Commutant la fonction Spéciale de mfx-locomotives des fonctions Spéciales f5 - f8 de mfx-locomotives sont commutées à une seconde Motorola l'adresse, comme auparavant. Il n'est plus cependant nécessaire d'utiliser le deuxième contrôleur pour ceci. Si le mfx-décodeur fait programmer sa deuxième adresse à l'adresse suivante (le CV 75 = le CV 1 + 1) vous pouvez contrôler des fonctions spéciales f5 - f8 comme une locomotive DCC, avec l'aide [du lok] la clé(touche) ou [le lok] et [de] des clés(touches) (voir ci-dessus). Cette fonction doit être activée pour chaque adresse de locomotive

Sélection de locomotive de la liste de locomotive : Toutes les adresses de Locomotive qui sont toujours dans l'amortisseur se Régénérant(se Rafraîchissant) peuvent être rappelées sans le besoin de rentrer dans eux. Pour ceci vous appuyez(poussez) [le lok] la clé(touche) suivie par [?] l'ou [?] la clé(touche) pour choisir et activer une adresse de locomotive de la liste de locomotive. Confirmez cette sélection avec [?] la clé(touche).

Se rappelant la dernière locomotive contrôlée à la Reprise si les locomotives lequel étaient actives sur les contrôleurs quand l'Intellibox a été éteint doivent être rappelées quand on revient cela sur l'Option Spéciale 837 doit être programmé "à 1 ?". Le complément(l'addition) le " Loc le mode de début "dans" les Fixations de Base

"le menu doit être mis" à autom, Speed=0 "ou" autom + la Vitesse ". Si un IB-CONTRÔLE avec la Version 2.000 Logicielle est connecté et il doit aussi montrer tha la dernière locomotive contrôlée à la reprise, l'Option Spéciale 837 dans l'Intellibox doit être mise au nombre(numéro) d'IB-CONTRÔLES connectés (le maximum 3). Dans l'Option Spéciale 837 de l'IB-CONTRÔLE la valeur 1 - 3, respectivement, est entrée.

Loco-Find-Function DCC (pas pour l'IB-CONTRÔLE) Avec cette fonction une locomotive avec l'adresse inconnue qui est placée(située) sur la trace(piste) de programmation est automatiquement appelée et assignée à un des contrôleurs. Si le contrôleur sur qui la fonction doit être utilisée fait déjà choisir une adresse de locomotive il doit premièrement être annulé avec [le lok], [C], [lok] la clé(touche). La Loco-découverte - la Fonction est commencée par la presse [lok] mettent en marche ce contrôleur et [?] le, [?] Clés(Touches). En cherchant DCC y adresse(aborde) détermine premièrement si le véhicule a une adresse longue ou courte. Il détermine aussi pour une adresse trouvée, combien de pas(d'étapes) raides le décodeur sont mis à. Le contrôleur est alors la configuration(le coup monté) en conséquence. La locomotive peut alors être contrôlée avec le contrôleur choisi. Si une adresse trouvée est déjà contenue dans le système, la locomotive n'est pas assignée directement au contrôleur, mais on l'offre pour le changement(la monnaie) d'adresse. Si une nouvelle adresse est entrée il est alors programmé dans la locomotive. Attention : Aucun contrôle(chèque) n'est fait

Le mode de Halte Dans le Mode d'Arrêt toutes les adresses de locomotive est envoyé "un arrêt de secours" la commande, mais les restes de production de trace(piste) actifs. Ceci a l'avantage que tout l'arrêt de locomotives mais le taux de participation, par exemple, peut toujours être commuté. Si le mode est annulé toutes les locomotives font reconstituer(rétablir) leur vitesse précédente. Le mode de Halte est indiqué par le clignotant vert MENÉ au-dessus de la clé(touche) [s'allant]. La flèche d'indication de direction pour les locomotives alterne aussi "le =" le caractère(personnage). Cet état peut être entré de deux façons : 1. "À l'arrêt de secours" déclarent que l'on garde [l'arrêt] la clé(touche) appuyée et appuie(presse) brièvement la clé(touche) [s'allant]. Le dispositif allume le pouvoir(la puissance) de trace(piste) et c'est maintenant dans "le Mode de Halte" (les flashes MENÉS verts). 2. Dans "l'Allant" - l'état garde la clé(touche) [s'allant] appuyée et appuie(presse) brièvement [l'arrêt] la clé(touche). Le dispositif arrête toutes les locomotives et laisse(quitte) le pouvoir(la puissance) de trace(piste) allumé. C'est maintenant dans "le Mode de Halte" (les flashes MENÉS verts). "Le Mode de Halte" peut être terminé à tout moment en appuyant [l'arrêt] ou [aller] la clé(touche).

L'état d'Arrêt de Secours après un Court-circuit En appuyant [l'arrêt] indexe le "court-circuitent/suivent à la trace la production" le statut est "annulé" sans allumer le pouvoir(la puissance) de trace(piste) en arrière immédiatement. Jusqu'ici cet état pourrait seulement être annulé en appuyant la clé(touche) [s'allant] et aucun menu ne pourrait être eu accès tandis que le pouvoir(la puissance) de trace(piste) a été éteint. Maintenant, on peut appuyer(presser) [l'arrêt] indexent et entrent un normal "l'arrêt de secours" la condition et des vitesses à 0 avant que la clé(touche) [s'allant] ne soit appuyée et ainsi le tournage du pouvoir(de la puissance) de trace(piste) en arrière sur.

Opérant(Exploitant) l'Intellibox comme l'IB-CONTRÔLE l'Intellibox peut maintenant être utilisé comme un IB-CONTRÔLE pour fournir une disposition un contrôleur supplémentaire ensemble avec une seconde Intellibox. On doit fournir un transformateur séparé à l'alimentation électrique. On ne le fournit pas via le LocoNet!

Méthode : Joignez l'Intellibox seulement avec son transformateur. Changez maintenant l'Option Spéciale SI 844=1 (le Menu de Fixations de Base). Reprenez l'Intellibox. Joignez LocoNet-via une Douille LocoNet. Si l'Intellibox dans le Mode d'IB-CONTRÔLE n'est pas connecté à un Intellibox comme le contrôleur Central une erreur sera montrée(affichée) quand une locomotive est appelée : l'ERREUR et après cela la locomotive montre(affiche) Lok *- . L'indicateur(le clignotant) de Stop/Go LEDs reste de sans un rapport(une connexion) à un Intellibox. Dans le Mode d'IB-CONTRÔLE tous les rapports(connexions) sauf le LocoNet et l'apport(la saisie) de transformateur sont intérieurement éteints. Notez : Après la connexion à un Intellibox comme l'IB-CONTRÔLE "l'arrêt" et "va" l'indication est seulement prise si une de ces clés(touches) est appuyée. Aussi le milieu dans l'affichage (la présentation) est d'abord vide et-ou montre l'arrêt de secours.

Remis à l'opération de Contrôleur Centrale débranchent D'abord le LocoNet du contrôleur central. L'option Spéciale 844 doit alors être mise à 0 deux fois selon le plan(l'arrangement) suivant : 1.) Débranchent le dispositif du transformateur 2.) Connectent le dispositif au transformateur 3.) Jeu Option Spéciale 844 à 0 et presse le [?] indexent 4.) Débranchent le dispositif du transformateur 5.) Reconnectent le dispositif avec son transformateur 6.) Jeu Option Spéciale 844 à 0 de nouveau et presse [?] la clé(touches) 7.) Débranchent le dispositif du transformateur 8.) Connectent le dispositif au transformateur Maintenant l'Intellibox est la configuration(le coup monté) comme un Centre de nouveau.

Le mode de Parcours(Route) si jusqu'à présent l'Intellibox n'avait pas de Mode de Parcours(Route) (la mémoire(le souvenir) le Modus) c'est maintenant disponible. Son opération est décrite dans le Manuel réel